

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenie č. 76/2004
o odstraňovaní starých vozidiel na území mesta Prievidza.**

Mestské zastupiteľstvo v Prievidzi sa na základe ustanovenia § 6 zák. SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení (ďalej len VZN) v súlade so zákonom NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch

§ 1

Účelom tohto VZN je upraviť podmienky odstraňovania starých vozidiel kategórie M1, N1 **a trojkolesových motorových vozidiel kategórie L2**, ktoré jeho držiteľ chce dať vyradiť z evidencie vozidiel, má byť vyradené alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov, alebo ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste alebo verejnom priestranstve alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu mesta, či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.

§ 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto VZN sa rozumie:

- a) **vozidlom – motorové vozidlo kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo kategórie L2,**
- b) kategória M1 – cestné motorové vozidlá na prepravu osôb a iných batožín, ktoré majú najviac osem sedadiel okrem sedadla vodiča a celkovú hmotnosť neprevyšujúcu 3,5 tony, a ktorých priestor na batožiny nie je väčší ako priestor na prepravu osôb,
- c) kategória N1 – cestné motorové vozidlá na dopravu nákladov s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 tony,
- d) **kategória L2 – trojkolesové motorové vozidlo s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 50 km/hod. s ktorýmkoľvek druhom pohonu a s pohonom spaľovacím motorom so zdvihovým objemom motora neprevyšujúcim 50 cm³,**
- e) starým vozidlom – **vozidlo**, ktoré jeho držiteľ chce vyradiť z evidencie vozidiel alebo má byť vyradené alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov. Starým vozidlom je aj vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste alebo verejnom priestranstve alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu obce, či osobitne chránenej časti prírody a krajiny,
- f) **staré vozidlo je odpadom vtedy, ak ho jeho držiteľ nepreviedol na iného na účely jeho využitia ako motorového vozidla alebo ak si ho jeho držiteľ nechce ponechať; staré vozidlo je odpadom aj ak to v rozhodnutí určí obvodný úrad životného prostredia,**

- g) držiteľom vozidla – fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, ktorá je takto zapísaná v dokladoch vozidla, v ostatných prípadoch je držiteľom vozidla osoba, ktorá je vlastníkom vozidla alebo užívateľom,

- 2 -

- h) spracovateľom (držiteľom autorizácie) – právnická osoba, fyzická osoba – podnikateľ, oprávnená vykonávať činnosti spojené so zberom a spracovaním starých vozidiel len na základe autorizácie udelenej Ministerstvom životného prostredia SR,
- i) určeným parkoviskom – parkovisko určené **obvodným úradom životného prostredia**,
- j) osobitným predpisom – zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení,
- k) iným miestom – nehnuteľnosť vo vlastníctve iného vlastníka než obce,
- l) cestou – pozemná komunikácia užívaná účastníkmi cestnej premávky,
- m) správca miestnej komunikácie – mesto Prievidza,
- n) verejným priestranstvom – všetky miesta, ktoré slúžia verejnému užívaniu, najmä chodníky, námestia, parky, parkoviská, plochy verejnej zelene, ostatné účelové zariadenia verejnosti prístupné,
- o) odstránením starého vozidla – jeho dočasné premiestnenie na parkovisko určené **obvodným úradom životného prostredia**,
- p) oprávnená organizácia k odstráneniu starého vozidla – organizácia **vykonávajúca zber a spracovanie starých vozidiel** na základe zmluvy so správcom miestnej komunikácie,
- r) opustená vec – ak sa v lehote jedného roka nezistí alebo neprihlási držiteľ starého vozidla alebo iná oprávnená osoba, považuje sa takéto staré vozidlo za opustenú vec a prípadne do vlastníctva štátu,
- s) orgán oprávnený rozhodnúť o odstránení starého vozidla – mesto Prievidza – útvar životného prostredia MsÚ Prievidza.

§ 3

Povinnosti mesta

1. Mesto Prievidza na svojom území zabezpečuje zisťovanie, preverovanie a odstraňovanie starých vozidiel **známych** a neznámych vlastníkov.
2. a) Preverovanie starých vozidiel vykonáva MsP, ktorá prijíma podnety a informácie osobne, písomne alebo telefonicky na bezplatnom čísle 159, č. tel. 542 35 09,
b) MsP vedie evidenciu zistených a nahlásených starých vozidiel,
c) po zistení starého vozidla známeho držiteľa MsP bezodkladne oboznámi držiteľa starého vozidla s povinnosťami v zmysle § 4 tohto VZN,
d) po zistení starého vozidla neznámeho držiteľa MsP bezodkladne umiestni na takéto vozidlo výzvu na splnenie povinnosti v zmysle § 4 tohto VZN,
e) MsP po zistení naplnenia skutkovej podstaty § 1 tohto VZN poskytne informácie orgánu oprávnenému rozhodnúť o odstránení starého vozidla,
f) zisťovanie starých vozidiel za mesto Prievidza zabezpečuje MsP, útvar životného prostredia, organizácia poverená vykonávaním údržby komunikácie na základe komisionárskej zmluvy.

3. Rozhodnutie o odstránení starých vozidiel vydáva mesto Prievidza – útvar životného prostredia MsÚ Prievidza.
4. Spôsob nakladania so starými vozidlami je súčasťou programu odpadového hospodárstva mesta, ktorý schvaľuje príslušný orgán štátnej správy.

- 3 -

§ 4 Povinnosti držiteľa starého vozidla

1. **Ak sa u držiteľa starého vozidla nachádza staré vozidlo, ktoré je odpadom, tento držiteľ je povinný bezodkladne zabezpečiť odovzdanie starého vozidla osobe vykonávajúcej zber starých vozidiel alebo spracovateľovi starých vozidiel.**
2. **Ak držiteľ starého vozidla nepreviedol toto vozidlo na iného na účely jeho využitia ako motorového vozidla, alebo ak si nechce staré vozidlo ponechať, je povinný predložiť spolu so žiadosťou o vyradenie starého vozidla z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov okresnému dopravnému inšpektorátu potvrdenie o prevzatí starého vozidla vystavené spracovateľom tohto starého vozidla alebo osobou oprávnenou na spracovanie starých vozidiel v inom členskom štáte Európskej únie; v tom prípade držiteľ starého vozidla spolu s potvrdením predloží aj jeho úradne overený preklad.**
3. Ak držiteľ starého vozidla podľa odseku č.2, je povinný bezodkladne predložiť MsP kópiu potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie.
4. Ak si držiteľ starého vozidla chce ponechať staré vozidlo, je povinný:
 - a) predložiť **spolu so žiadosťou o vyradenie** starého vozidla z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov okresnému dopravnému inšpektorátu čestné vyhlásenie o ponechaní si starého vozidla,
 - b) zabezpečiť na vlastné náklady odstránenie takéhoto vozidla z miesta, na ktorom poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie alebo narušuje estetický vzhľad mesta, či osobitne chránenej časti prírody a krajiny, do 30 dní odo dňa jeho vyradenie z evidencie vozidiel,
 - c) zaslať do 30 dní príslušnému obvodnému úradu životného prostredia a **MsP** kópiu čestného vyhlásenia o ponechaní si starého vozidla,
 - d) umiestniť a uchovávať staré vozidlo tak, aby nepoškodzovalo alebo neohrozovalo životné prostredie, aby sa zachoval estetický vzhľad mesta alebo osobitne chránenej časti prírody a krajiny a aby sa zabránilo odcudzeniu starého vozidla alebo jeho častí.
5. Ak držiteľ starého vozidla nesplní povinnosti podľa odseku 4 písm. b), urobí tak správca cesty alebo mesto, a to odovzdaním starého vozidla na parkovisko určené **obvodným úradom životného prostredia**. Náklady s tým spojené je povinný uhradiť držiteľ starého vozidla. O odovzdaní starého vozidla na určené parkovisko ten, kto ho zabezpečil, bezodkladne písomne upovedomí:

- a) držiteľ starého vozidla a súčasne ho oboznámi aj s dôsledkami podľa odseku 6) v prípade jeho nečinnosti,
- b) Slovenskú inšpekciu životného prostredia,
- c) **obvodný úrad životného prostredia**,
- d) mesto.

- 4 -

- 6. Ak si do 2 mesiacov od upovedomenia, držiteľ starého vozidla neprevezme staré vozidlo z určeného parkoviska, **obvodný úrad životného prostredia** začne konanie o tom, či vlastníctvo k starému vozidlu nadobudne štát. Dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia sa držiteľom starého vozidla stáva štát. **Ak obvodný úrad životného prostredia rozhodne o tom, že vlastníctvo k starému vozidlu nadobudne štát, držiteľom starého vozidla sa štát stáva dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Ak obvodný úrad životného prostredia rozhodne inak, môže v rozhodnutí zároveň určiť, že staré vozidlo je odpadom.**
- 7. Ak chce držiteľ starého vozidla naložiť s ním iným spôsobom, než uviedol v čestnom vyhlásení o ponechaní si starého vozidla, najmä predať alebo darovať staré vozidlo alebo jeho časť inej osobe, prípadne ho znova prihlásiť do evidencie vozidiel, je povinný oznámiť túto skutočnosť bezodkladne, najneskôr 14 dní po tom, ako so starým vozidlom takto naložil, **obvodnému úradu životného prostredia.**
- 8. **Pri zmene v osobe držiteľa starého vozidla spolu s oznámením doručí obvodnému úradu životného prostredia aj čestné vyhlásenie nového držiteľa starého vozidla o tom, že si chce vozidlo ponechať. Na nového držiteľa starého vozidla prechádzajú spolu s držbou aj povinnosti podľa odseku 4 písm. b) až d) a povinnosti podľa odseku 7.**

§ 5

Povinnosti oprávnenej organizácie

- 1. Oprávnená organizácia vykonáva odstraňovanie starých vozidiel na určené parkovisko:
 - a) na základe požiadania držiteľa starého vozidla,
 - b) na základe rozhodnutia mesta Prievidza (útvar životného prostredia).
- 2. Oprávnená organizácia zodpovedá za prípadné poškodenie alebo odcudzenie odstraňovaného vozidla v zmysle Občianskeho zákonníka.

§ 6

Spoločné ustanovenia

- 1. Ak vlastník, správca alebo nájomca nehnuteľnosti zistí, že na jeho nehnuteľnosť bolo umiestnené staré vozidlo v rozpore s týmto VZN je povinný to oznámiť bezodkladne **obvodnému úradu životného prostredia a mestu – MsP, životné prostredie.**

2. Každý je povinný nakladať so starými vozidlami alebo inak s nimi zaobchádzať v súlade s týmto VZN. Ten, komu vyplývajú z rozhodnutia vydaného na základe tohto VZN povinnosti, je povinný nakladať so starými vozidlami alebo inak s nimi zaobchádzať aj v súlade s týmto rozhodnutím. Pri nakladaní so starými vozidlami alebo inom zaobchádzaní s nimi je každý povinný chrániť zdravie ľudí a životné prostredie.

§7

Staré vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy

1. Odstránenie starého vozidla, ktorého držiteľ nie je známy, a ktoré je odstavené:
 - a) na miestnej komunikácii, zabezpečí mesto Prievidza ako správca miestnej komunikácie,
 - b) na verejnom priestranstve, zabezpečí mesto Prievidza,

- 5 -

- c) na inom mieste, zabezpečí so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti mesto Prievidza, v prípade nesúhlasu vlastníka nehnuteľnosti prechádza povinnosť odstrániť staré vozidlo na tohto vlastníka.
2. Odstránenie starého vozidla zabezpečí oprávnená organizácia odovzdaním na určené parkovisko, a to bezodkladne po zistení, že staré vozidlo, ktorého držiteľa sa nepodarilo zistiť ani pomocou okresného dopravného inšpektorátu, je na pozemku odstavené viac než 30 dní.
 3. **Ak držiteľ starého vozidla nie je známy a nepodarilo sa ho zistiť ani pomocou okresného dopravného inšpektorátu, obvodný úrad životného prostredia na úradnej tabuli uverejní oznam o odovzdaní starého vozidla na určené parkovisko.**
 4. Ak sa do jedného roka od odovzdania starého vozidla na určené parkovisko neprihlási alebo inak nezistí jeho držiteľ alebo iná oprávnená osoba, považuje sa staré vozidlo za opustenú vec.
 5. **Ten, kto v lehote podľa odseku 4 zistí informáciu o tom, kto je držiteľom starého vozidla umiestneného na určenom parkovisku, je povinný to bezodkladne oznámiť správcovi určeného parkoviska a obvodnému úradu životného prostredia. Obvodný úrad životného prostredia upovedomí zisteného držiteľa starého vozidla o odstránení starého vozidla jeho odovzdaním na určené parkovisko a súčasne ho oboznámi s dôsledkami nečinnosti.**
 6. V prípade zistenia držiteľa starého vozidla v lehote jedného roka, zodpovedá držiteľ starého vozidla za náhradu nákladov spojených s odstránením tohto vozidla a s jeho uložením na určenom parkovisku tomu, kto tieto náklady vynaložil.

§ 8

Odstraňovanie vozidiel neznámych vlastníkov

1. Orgán oprávnený rozhodnúť o odstránení starého vozidla (ďalej len oprávnený orgán) po obdržaní podkladov potrebných k rozhodnutiu o starom vozidle od MsP je povinný neodkladne vydať rozhodnutie o odstránení starého vozidla.
2. Po vydaní rozhodnutia, oprávnený orgán vyzve oprávnenú organizáciu k odstráneniu starého vozidla na určené parkovisko a je povinný dohodnúť čas a miesto odstránenia starého vozidla a je povinný pozvať všetkých zainteresovaných na miesto odstránenia starého vozidla.

3. Oprávnený orgán spíše protokol o odstránení starého vozidla, kde sa uvedie technický stav odstraňovaného vozidla. Po spísaní protokolu sa potvrdí pravdivosť údajov oprávneným orgánom a oprávnenou organizáciou.
4. MsP vyhotoví videodokumentáciu, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť protokolu o odstránení starého vozidla a opatrí ju odtlačkom pečiatky MsP a podpisom.

§ 9 **Úhrada nákladov**

1. Náklady spojené s odstránením starého vozidla a strážením určeného parkoviska budú vysporiadané podľa cenníka vydaného oprávnenou organizáciou.
2. Náklady spojené s odstránením starého vozidla známeho držiteľa je povinný uhradiť držiteľ starého vozidla.
3. Náklady spojené s odstránením starého vozidla, ktorého držiteľ nie je známy, znáša prevádzkovateľ určeného parkoviska, môže však požiadať o následnú úhradu z Recyklačného fondu alebo od držiteľa starého vozidla, ak sa ho dodatočne podarilo zistiť.

- 6 -

4. Spracovateľ starých vozidiel je povinný okrem kúpnej ceny vyplatiť finančný príspevok držiteľovi starého vozidla. Nárok na vyplatenie finančného príspevku vo výške 1 000,- Sk, má držiteľ starého vozidla, ktorý dopravil takéto vozidlo spracovateľovi starých vozidiel na vlastné náklady.

§ 10 **Sankcie a pokuty**

1. Za porušenie ustanovení tohto VZN fyzickou osobou možno uložiť pokutu v blokovom konaní do 1000,- Sk.
2. Za porušenie ustanovení tohto VZN fyzickou osobou možno uložiť pokutu v správnom konaní do 5000,- Sk.
3. Za porušenie ustanovení tohto VZN právnickou osobou a fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie môže primátor mesta uložiť pokutu do výšky 200 000,- SK.
4. Výnosy z pokút sú príjmom mesta Prievidza.

§ 11 **Kontrolná činnosť**

Kontrolu dodržiavania tohto VZN sú oprávnení vykonávať:

- a) mesto Prievidza – útvar životného prostredia,
- b) Mestská polícia v Prievidzi,
- c) osoby poverené primátorom mesta.

§ 12 **Prechodné a zrušovacie ustanovenia**

1. Týmto VZN sa ruší VZN č. 68/2003 o odstraňovaní starých vozidiel na území mesta Prievidza.
2. VZN č. 76/2004 o odstraňovaní starých vozidiel na území mesta Prievidza bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Prievidzi č. xx /2004 zo dňa xx. x. 2004.
3. VZN č. 76/2004 o odstraňovaní starých vozidiel na území mesta Prievidza nadobúda účinnosť 15-tym dňom od jeho vyhlásenia – zverejnenia na úradnej tabuli v meste Prievidza.

Ing. Ján B O D N Á R, v.r.
primátor mesta