

# 1. SWOT ANALÝZA

## 1.1. ĽUDSKÝ POTENCIÁL Z MIMO EKONOMICKÉHO HĽADISKA

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• prirodzený prírastok obyvateľstva, ktorý znamená, že ročne sa rodí viac detí než umiera obyvateľov mesta (mesto nevymiera)</li> <li>• vysoký podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov, obyvateľov v produktívnom veku</li> <li>• i keď okres Prievidza patrí k oblastiam Slovenska s najviac narušeným životným prostredím, evidujeme tu napriek tomu pomerne nízku úmrtnosť obyvateľstva</li> <li>• očakávaná dĺžka života pri narodení patrí medzi najvyššie na Slovensku</li> <li>• pokles počtu obyvateľov, ktorí majú ukončené len základné vzdelanie v prospech vyšších foriem ukončeného vzdelania a celkový rast vzdelanostnej úrovne obyvateľstva mesta (absolútne najväčšie prírastky zaznamenávajú v mestskej populácii vysokoškolsky vzdelaní)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• migračný úbytok obyvateľstva, ktorý znamená, že ročne sa z mesta Prievidza odšahuje viac osôb, ako sa doň prisťahuje (mesto stráca obyvateľov emigráciou do iných častí krajiny či do zahraničia)</li> <li>• klesajúca tendencia vývoja pôrodnosti – budúcich ekonomicky aktívnych obyvateľov mesta pribúda v menšej miere ako tých už ekonomicky neaktívnych (dôchodcov)</li> <li>• mesto Prievidza a jeho zázemie dosiahlo za obdobie 2001-2005 piatu najnižšiu úhrnnú plodnosť z okresov Slovenska, teda na jednu obyvateľku okresu po celý jej reprodukčný vek pripadá priemerne menej ako jedno narodené dieťa</li> <li>• strata časti ľudského kapitálu migráciou – mladší a tí, ktorí majú vyššie vzdelanie, majú väčší sklon k vystáhovaniu sa z mesta Prievidza</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dočasné zvýšenie pôrodnosti v dôsledku uzatvárania tzv. odložených sobášov</li> <li>• rozšírenie intelektuálneho potenciálu mesta a rozvoj kultúry spoločnosti v súvislosti s rastom vzdelanostnej úrovne obyvateľov</li> <li>• gentrifikácia – prílev nových obyvateľov do mesta – príchod majetných novousadlíkov do centra mesta, sprevádzaný kúpou a renováciou starších, neraz zanedbaných príbytkov menej majetných vrstiev obyvateľstva</li> <li>• lepšie podmienky pre život, menej bariér pre podnikanie (deregulácia, nižšie miestne dane) v meste by mohli pomôcť zvrátiť pretrvávajúci trend migračného úbytku – odchodu Prievidžanov za lepšími podmienkami inam</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• starnutie populácie mesta, ktoré znamená, že zatiaľ čo relatívne zastúpenie detskej zložky populácie klesá, staršia zložka populácie rastie. Z toho vyplýva, že v budúcnosti sa dá očakávať tlak na rast výdavkov mesta na sociálne zabezpečenie (opatrovateľskú službu, prepravnú službu, starostlivosť v zariadeniach sociálnych služieb atď.) a mestskú hromadnú dopravu</li> <li>• ďalší nárast miery ekonomickej závislosti starých ľudí v meste Prievidza. Kým ku koncu roka 1996 jeden obyvateľ mesta v poproduktívnom veku („starý človek“), pripadal na zhruba šesť spoluobyvateľov v produktívnom veku, v roku 2004 už iba na štyroch</li> <li>• pod vplyvom sociálno-ekonomických zmien, ku ktorým došlo počas transformácie spoločnosti počnúc rokom 1989, sa zmenilo reprodukčné správanie. Priemerný vek žien pri pôrode, a to aj pri tom prvom, sa neustále zvyšuje, počet detí na jednu rodinu sa znižuje, pribúda narodených mimo manželstva, neformálnych spolužití (spolužití muža a ženy bez sobáša) i domácností jednotlivcov</li> <li>• zvýšenie počtu obyvateľstva v pokročilom alebo poslednom období svojho života, a ich sústredenie v panelových domoch s bariérami (schody, zle udržiavané chodníky v zimnom období a pod.), spoločenská izolácia starých ľudí</li> <li>• koncentrácia menej majetných vrstiev obyvateľstva v okrajových oblastiach mesta – „robotníckych“ sídliskách predstavuje hrozbu sociálnej segregácie</li> <li>• prírastok tzv. civilizčných chorôb – onkologických ochorení ako karcinóm prsníka, pľúc, hrubého čreva, žalúdka</li> </ul>

## 1.2. EKONOMICKÝ POTENCIÁL

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>absolútna dominantnosť počtu súkromných podnikov ako predpoklad (nie nevyhnutnosť) dlhodobo vysokej dynamiky ekonomickej výkonnosti subjektov a rastu životnej úrovne obyvateľov</li> <li>prevažná časť pracovnej sily na trhu práce úspešná v zamestnávaní sa, tým vysoký podiel pracovnej sily s pracovnými návykmi bez (dlhodobějších) prestávok, spôsobovaných nezamestnanosťou</li> <li>v ostatných rokoch sa štruktúra zamestnanosti mení a posúva od priemyslu smerom k flexibilnejšiemu sektoru služieb</li> <li>vysoká miera mobility pracovnej sily z Prievidze do jej okolia a opačne, predovšetkým v súvislosti s odchádzkou do prevádzok Elektrárne Nováky, Nováckych chemických závodov, a. s. a Hornonitrianskych baní Prievidza (HBP), a. s.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoká miera závislosti ekonomickej výkonnosti a zamestnanosti v meste a jeho okolí od jedného podniku (Hornonitrianske bane (HBP), a. s.) v banskom priemysle, ktorý je v značnom útlme a úroveň jeho produkcie závisí od poskytnutia štátnej pomoci</li> <li>nedostatočne využitý potenciál podnikateľskej aktivity fyzických osôb – nízka miera podnikateľskej aktivity fyzických osôb, zaostávajúca za mierou podnikateľskej aktivity v mnohých iných častiach na Slovensku</li> <li>občania okresu Prievidza vlastnia v priemere najmenšiu výmeru bytu (iba 45,7 m<sup>2</sup> v roku 2005) nielen v porovnaní s ostatnými okresmi TSK, ale dokonca aj oproti všetkým ostatným okresom na Slovensku</li> <li>nedostatok (kvalitných) služieb v cestovnom ruchu, tým nevyužitý vnútorný potenciál mesta a jeho okolia (najmä Bojnice) na získavanie prínosov z rozvoja cestovného ruchu pre mesto, jeho podnikateľov, obyvateľov a návštevníkov</li> <li>finančné a administratívne zaťaženie podnikajúcich a nepodnikajúcich subjektov v meste aj z dôvodu miestnych daní, ktoré mesto vyrubuje, navyše u viacerých daní komplikovaným systémom ich úpravy (napr. pre daň z nehnuteľnosti a daň za užívanie verejného priestranstva)</li> <li>deficitné rozpočtové hospodárenie, rastúce úverové zaťaženie mesta a nefinancovanie deficitov a dlhu prostredníctvom predaja účastí mesta v „mestských podnikoch“</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zvyšovanie podnikateľskej aktivity a ekonomickej výkonnosti v meste ako reakcia na zlepšené podmienky na podnikanie v SR a zvyšujúcu sa konkurenciu a aktivitu podnikateľských subjektov v regióne</li> <li>rast ekonomickej výkonnosti, príjmov a zamestnanosti z rozvoja obchodu a služieb, najmä cestovného ruchu, pre ktorý sú v regióne predpoklady, ale v súčasnosti nie sú v dostatočnej miere využité</li> <li>zvýšenie produkcie a zamestnanosti v meste, i v nadväznosti na vytvorenie priemyselnej zóny Prievidza – Západ, za predpokladu konkurenčných podmienok, nezvýhodňujúcich vybrané firmy</li> <li>zníženie miestnych daní a zjednodušenie ich komplikovaného výberu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>hrozba prepúšťania významného počtu zamestnancov v HBP, a. s. a následne aj v ďalších výrobných a nadväzujúcich podnikoch (osobitne v energetickom a chemickom priemysle) ako dôsledok znižovania ľažby uhlia v HBP, a. s., vyvolávajúce tým i riziko tlakov na vyššie výdavky mesta v oblasti sociálnych vecí</li> <li>nedostatočná schopnosť podnikateľských subjektov vytvárať pracovné miesta, ktoré by kompenzovali prepúšťanie zamestnancov vo veľkých podnikoch, (osobitne v HBP, a. s.)</li> <li>odlev kvalifikovanejšej pracovnej sily mimo región a/alebo neprispôsobenie sa značnej časti ostatnej pracovnej sily v meste zmeneným požiadavkám na trhu práce</li> </ul>

### 1.3. SOCIÁLNY POTENCIÁL

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• relatívne nízka (a znižujúca sa) miera nezamestnanosti</li> <li>• relatívne nízky podiel dlhodobo nezamestnaných z pracovnej sily, navyše výrazne nižší ako v mnohých iných regiónoch Slovenska (s výnimkou Bratislavy)</li> <li>• relatívne nízky a znižujúci sa počet poberateľov sociálnych dávok, vrátane dávok v hmotnej núdzi</li> <li>• relatívne uspokojujúca vybavenosť a dostupnosť zdravotnej starostlivosti, prinajmenšom čo sa týka primárnej starostlivosti</li> <li>• vytvorené podmienky pre určitú adresnosť pri poskytovaní sociálnych služieb a pre vyžadovanie primárnej zodpovednosti od rodiny</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neúspešnosť určitej (aj keď počtom zatiaľ nie významnej) časti pracovnej sily zamestnať sa, tým aj stagnovanie počtu dlhodobo nezamestnaných v meste</li> <li>• zvyšované a nedostatočne uspokojované nároky na služby (dlhodobej) sociálnej a zdravotnej starostlivosti, napríklad v dôsledku významného rastu počtu a podielu obyvateľov v poproduktívnom veku</li> <li>• nedostatočná kapacita poskytovateľov sociálnych služieb, predovšetkým v domácej a komunitnej starostlivosti a nevyužitý potenciál na opatrovanie starších občanov v domácej starostlivosti (aj keď v ostatnom období dochádza k zvyšovaniu záujmu o opatrovateľskú službu)</li> <li>• veľká váha sociálnych a zdravotníckych služieb vo veľkokapacitných a kvalitou nevyhovujúcich zariadeniach: v rámci sociálnej starostlivosti v Domove dôchodcov a Domove penzióne pre dôchodcov a v rámci zdravotnej starostlivosti v Nemocnici s poliklinikou Prievidza so sídlom v Bojniciach</li> <li>• neexistencia niektorých typov poskytovateľov služieb sociálnej, zdravotnej a integrovanej dlhodobej starostlivosti (prepájajúcej opatrovateľskú a ošetrovateľskú službu), napríklad domovov s opatrovateľskou službou, hospicov a pod.</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spolupráca verejného a súkromného sektora v oblasti sociálnej politiky, schopnosť získavať financie z rôznych zdrojov</li> <li>• zvyšovanie informovanosti verejnosti o formách a alternatívach poskytovania sociálnych služieb v meste Prievidza</li> <li>• sformovanie vlastného prístupu mesta k sociálnej politike, osobitne k riešeniu problémov občanov v hmotnej núdzi, postaveného na báze osobnej zodpovednosti, dobrovoľnej solidarity a súkromných zdrojov</li> <li>• ďalšie zvyšovanie záujmu o opatrovateľskú službu o starších v rodinnom prostredí a celkovo vytvorenie podmienok pre rozvoj foriem domácej sociálnej (osobitne opatrovateľskej) a zdravotnej (osobitne ošetrovateľskej) služby, vytlačujúcej služby v inštitucionálnej starostlivosti</li> <li>• vznik chýbajúcich a nedostatkových poskytovateľov v sociálnej a zdravotnej sfére súkromnými zriaďovateľmi, nespoliehajúcich sa na verejné zdroje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rastúci pomer medzi ľuďmi v poproduktívnom veku k obyvateľom v produktívnom veku znamená pomalší rast tvorby zdrojov, okrem iného potrebných aj na sociálnu a zdravotnú starostlivosť pre starších</li> <li>• nedostatočná spolupráca verejného sektora so súkromným sektorom v oblasti sociálnej politiky</li> <li>• spoliehanie sa na zodpovednosť štátu za výkon sociálnej politiky a prevažne na verejné zdroje pri financovaní sociálnej sféry</li> <li>• rastúce tlaky na finančnú a/alebo vecnú pomoc a iné riziká v dôsledku zvyšovania počtu nezamestnaných, spôsobovaného znižovaním ťažby uhlia v Hornonitrianskych baniach, a. s.</li> <li>• problémy s vytvorením podmienok pre služby sociálnej a zdravotnej starostlivosti a financovaním rastúcich nárokov na starostlivosť o starších ľudí</li> <li>• problémy pri prechode zodpovednosti v oblasti pomoci občanom v hmotnej núdzi zo štátnej správy na samosprávu</li> </ul>

## 1.4. OBČIANSKA INFRAŠTRUKTÚRA

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• systematický prístup samosprávy k školstvu (konceptia školstva, každoročné správy o stave školstva)</li> <li>• ponuka viacerých vzdelávacích programov a variantov v rámci možností daných súčasnou legislatívou</li> <li>• rozvinutá mimoškolská záujmová činnosť</li> <li>• systém grantovej podpory aktivít v oblasti vzdelávania, výchovy, ochrany a podpory detí a mládeže, rozvoja duchovných a kultúrnych hodnôt, športu a pod.</li> <li>• sieť kultúrnych inštitúcií a športových zariadení</li> <li>• systematická pozornosť samosprávy telovýchovným a športovým aktivitám na školách v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zlý stav niektorých školských budov, nedostatočná vybavenosť škôl pomôckami a výpočtovou technikou</li> <li>• nedostatočná vybavenosť škôl pomôckami a výpočtovou technikou</li> <li>• nedostatočné využívanie školských areálov počas voľných dní a prázdnin na záujmové činnosti žiakov, prípadne obyvateľov žijúcich v blízkom okolí</li> <li>• deficitné hospodárenie Kultúrneho a spoločenského strediska v Prievidzi</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vyššia kvalita poskytovaného vzdelávania na školách, systematická snaha o vytvorenie podmienok pre existenciu alternatívnych vzdelávacích programov jednotlivých škôl a konkurenčného prostredia medzi nimi</li> <li>• viaczdrojové financovanie, získanie mimorozpočtových zdrojov pre financovanie školstva</li> <li>• realizácia modelu otvorenej školy</li> <li>• vznik súkromných škôl</li> <li>• podpora kultúrnych a športových aktivít prostredníctvom poukážkového systému</li> <li>• viaczdrojové financovanie kultúry</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neexistencia obsahovej reformy vzdelávania na centrálnej úrovni</li> <li>• poddimenzované finančné zdroje pre školstvo z verejných zdrojov</li> <li>• negatívny demografický vývoj a s ním súvisiace problémy so zavádzaním racionalizačných opatrení v oblasti školstva</li> <li>• prípadná legislatívna zmena zákona o dani z príjmov, ktorá by zamedzila školským zariadeniam uchádzať sa o 2% z daní občanov (asignácia 2%)</li> <li>• zaťažovanie rozpočtu samosprávy nákladmi na financovanie kultúrnych a športových aktivít, ktoré by mohli byť financované súkromným sektorom</li> <li>• neefektívne hospodárenie mestom zriadených organizácií v oblasti kultúry a prevádzky športových zariadení</li> </ul>

## 1.5. DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• poloha na medzinárodnom cestnom dopravnom koridore (E-572) západovýchodného smeru Česká republika – Trenčín – Žiar nad Hronom</li> <li>• poloha na križovatke ciest I/50 Česká republika – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Košice – Ukrajina a I/64 Žilina – Prievidza – Nitra – Komárno</li> <li>• mesto Prievidza pôsobí ako pomerne výrazný autonómny dopravný uzol regiónu hornej Nitry</li> <li>• dobré prepojenie mesta Prievidza s inými regiónmi Slovenska diaľkovou autobusovou dopravou</li> <li>• zatunelovanie časti prieťahu cesty I/64 v centrálnej časti mesta</li> <li>• existencia štvorpruhovej cesty (plný profil) medzi mestami Nováky a Prievidza a čiastočne medzi mestami Prievidza a Handlová – teda v smeroch najväčšej dennej odchádzky a dochádzky za prácou</li> <li>• trend zvyšovania bezpečnosti a priepustnosti vnútromestských križovatiek (kruhové križovatky)</li> <li>• priaznivá poloha osobnej železničnej stanice – blízkosť centra i niektorých obytných zón</li> <li>• dobré napojenie priemyselných areálov na železničnú stanicu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mesto Prievidza leží mimo ťažiskových vnútroštátnych dopravných trás a mimo paneurópskych multimodálnych dopravných koridorov</li> <li>• mesto Prievidza leží mimo dvojkolajných elektrifikovaných magistralných železničných trás medzinárodného a celoštátneho významu</li> <li>• absencia priameho napojenia na sieť diaľnic a rýchlostných ciest</li> <li>• chýbajúci juhozápadný cestný obchvat mesta</li> <li>• preťaženosť vnútorného cestného systému mesta</li> <li>• preťaženosť komunikácie Bojnická, bariéra križovania so železnicou</li> <li>• nedostatok parkovacích kapacít v centre mesta a v obytných častiach mesta v nočných hodinách a dňoch pracovného pokoja</li> <li>• nedostatok priestoru pre rozšírenie koľajiska osobnej železničnej stanice</li> <li>• vzdialenosť k najvýznamnejšiemu medzinárodnému letisku (Bratislava 157 km)</li> <li>• nedostatočne rozvinutá sieť mestských cyklotrás</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobudovanie rýchlostnej cesty R2, napojenie mesta Prievidza na diaľničnú sieť</li> <li>• mesto Prievidza ako významný zdroj a cieľ preprav, ako i ďalšieho tranzitu v smeroch východ-západ a sever-juh</li> <li>• možnosť využitia vlakovtornej stanice Prievidza n. st. v nákladnej železničnej doprave (teda stanice, ktorá má potrebné náležitosti pre spracovanie končiacich a zostavovanie východých (relačných) vlakov)</li> <li>• možnosť využiť železničnú sieť vo vnútromestskej, resp. integrovanej osobnej doprave mesta a jeho zázemia</li> <li>• riešenie problému nedostatku parkovacích kapacít v centrálnej mestskej zóne a sídliskových obytných okrskoch mesta výstavbou nových parkovacích miest na voľných plochách a výstavbou podzemných, resp. nadzemných garáží</li> <li>• zníženie počtu liniek MHD a následné presmerovanie zostávajúcich liniek by nemalo negatívny dopad na vzájomné prepojenie jednotlivých častí mesta a znamenalo by finančné úspory</li> <li>• existencia miestneho letiska Úkriská s možnosťami ďalšieho rozvoja</li> <li>• rozvoj dopravy, nárast počtu leteckých liniek, destinácií a leteckej prepravy ako takej na najbližších medzinárodných letiskách (Piešťany, Sliač a Žilina)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• absencia výkonného dopravného spojenia v smeroch Trenčín a Nitra, resp. pomalosť výstavby rýchlostnej cesty R2</li> <li>• nedobudovanie juhozápadného cestného obchvatu mesta</li> <li>• rast stupňa automobilizácie obyvateľov aglomerácie mesta a z toho vyplývajúca rastúca zaťaženosť cestných komunikácií na území mesta</li> <li>• možné zavedenie trolejbusovej dopravy v prevádzke MHD by predstavovalo vysokú záťaž na financovanie takéhoto investičného zámeru z rozpočtu mesta</li> <li>• bariérny efekt železničnej trate vedúcej naprieč mestom v severo-južnom smere</li> <li>• rast objemu tranzitnej prepravy by znamenal i zvyšovanie finančných nárokov na rozvoj a údržbu cestných komunikácií</li> <li>• bariérny efekt vykládkovej koľaje č. 9 v priestore centrálnej železničnej stanice</li> </ul>

## 1.6. TECHNICKÁ A ENVIRONMENTÁLNA INFRAŠTRUKTÚRA

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoký podiel verejnej zelene v meste, vrátane mestského lesoparku</li> <li>vysoký stav napojenia domácností a obyvateľstva na pitnú vodu (najmä na verejný vodovod)</li> <li>vysoký stav napojenia domácností a obyvateľstva na kanalizačnú sústavu</li> <li>rozvíjajúci sa systém recyklácie odpadu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nižšia kvalita ovzdušia v porovnaní s inými podobnými mestami (počtom obyvateľov, regionálnym významom) spôsobená importom emisií z priemyselných prevádzok so sídlom v blízkych mestách a obciach okresu (najmä Nováky a Zemianske Kostol'any), najhoršia kvalita ovzdušia spomedzi okresov Trenčianskeho kraja</li> <li>nízka kvalita povrchových vôd (radia sa k silne znečisteným), znečistenie rieky Nitra</li> <li>hlučnosť v častiach mesta zaťažených intenzívnou dopravou, najmä na tranzite v smere sever-juh a Bojnická cesta</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>rozvoj prírodného prostredia Prievidze a blízkeho okolia nie je obmedzený výraznými reguláciami ochrany prírody, čo vytvára priestor pre uplatnenie efektívnejších nástrojov zvyšovania kvality životného prostredia obyvateľov, s dôrazom na plné využitie vlastníckych práv</li> <li>reštrukturalizácia podnikateľského prostredia smerujúca od odvetví, ktoré spôsobujú environmentálne záťaž (najmä baníctvo a jeho postupný útlm) k menej záťažovým odvetviam (najmä služby)</li> <li>možnosť postupnej zmeny vzťahu obyvateľstva k svojmu životnému prostrediu smerom k vyššej zodpovednosti zaň</li> <li>zlepšenie kvality povrchových vôd riek Nitra a Handlovka zvýšeným efektom čistenia odpadových vôd, rekonštrukciou kanalizácie a intenzifikáciou ČOV na území mesta Prievidza, ako i v obciach na vyššie položených častiach tokov Nitra a Handlovka na báze spolupráce akcionárov (mestá a obce) v rámci Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica</li> <li>demonopolizácia, deregulácia a posilnenie princípu konkurencie v oblasti tepelného hospodárstva a centrálneho zásobovania teplom</li> <li>strategické zámery mesta v oblasti rozširovania a skvalitňovania zón mestskej rekreácie</li> <li>očakávané postupné zlepšovanie kvality ovzdušia po výmene technológií a útlme odvetví „banského komplexu“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vodné hospodárstvo: samospráva mesta Prievidza nemá v kompetencii správu a úpravy vodných tokov, ako i protipovodňovú ochranu na svojom území, ktoré sú v právomoci Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., na rozhodovanie ktorého mesto nemá priamy dosah</li> <li>odpadové hospodárstvo: neexistencia konkurencie v poskytovaní služieb v odpadovom hospodárstve, čo znamená deformáciu pri určovaní cien (výška poplatkov za komunálny odpad v Prievidzi je už v súčasnosti relatívne vysoká); zaťažovanie rozpočtu mesta výdavkami na odpadové hospodárstvo nad rámec príjmov z poplatkov za komunálny odpad</li> <li>tepelné hospodárstvo: monopolizácia odvetvia, ktorá predstavuje riziko deformácie pri tvorbe cien; väčšinový vlastnícky podiel obce v spoločnosti Prievidzské tepelné hospodárstvo (PTH), a. s., ktorý predstavuje riziko pre efektívnosť a transparentnosť hospodárenia tejto spoločnosti; presadzovanie systému centrálneho zásobovania teplom</li> <li>zastaranosť a malý objem investícií do technickej infraštruktúry, najmä pokiaľ ide o tepelné rozvody, kanalizácie a čistiarne odpadových vôd, skládky odpadov</li> <li>staré ekologické záťaž</li> </ul>



## 1.7. ŠIRŠIE VZŤAHY – MESTO A ZÁZEMIE

<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>mesto Prievidza plní viacero obslužných funkcií pre obyvateľov spádového územia hornej Nitry, ktorého je prirodzeným centrom. Je jadrom regiónu rovnajúcemu sa územia okresu Prievidza (140 000 obyvateľov) a sídlom viacerých úradov štátnej správy pôsobiacimi pre širšiu oblasť obvodu Prievidza</li> <li>existujúce spojenie prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy medzi mestami Prievidza a Bojnice podporuje mobilitu a migráciu za prácou a službami medzi týmito susednými mestami postupne zrastajúcimi do súmestia</li> <li>na území mesta Prievidza sa nachádza viacero stredných škôl, ktorých úroveň a záujem o ne potvrdzuje i dochádzka žiakov z iných miest a obcí hornej Nitry</li> <li>mesto Prievidza v súčasnosti predstavuje významné centrum dochádzky za prácou (približne 9 000 osôb) pre obyvateľov zázemia mesta</li> <li>mesto Prievidza sa radí k mestám s najväčšou obchodnou plochou na počet obyvateľov na Slovensku a na jeho území je najväčšie sústredenie supermarketov a hypermarketov obchodných reťazcov v rámci regiónu hornej Nitry, z čoho vyplýva atraktivita mesta ako nákupnej zóny i pre obyvateľov zázemia mesta</li> <li>mesto Prievidza je členom viacerých regionálnych združení (ZMOHN, ZRRHN RRA, RZCRHN)</li> <li>mesto Prievidza je členom Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty</li> <li>mesto Prievidza má nadviazané a udržiava partnerské vzťahy s viacerými mestami Európy a Európskej únie, počet takýchto partnerstiev rastie a pripravujú sa nové</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mesto Prievidza, na rozdiel od ostatných miest SR porovnateľnej veľkosti (podľa počtu obyvateľov) a významu, nie je významným dopravným uzlom a neleží na hlavných dopravných ťahoch vedúcich Slovenskom, či už zo západu na východ alebo z juhu na sever</li> <li>v meste Prievidza je málo stredných škôl ponúkajúcich všeobecné vzdelanie (gymnáziá), dominujú školy späté s odvetvami priemyslu – „bansko-energetický komplex“, ktorého význam ako zamestnávateľa bude v budúcnosti klesať</li> <li>mesto Prievidza nepredstavuje také centrum spoločenských a kultúrnych inštitúcií (divadlá, kiná, múzeá, galérie a ďalšie), ako viaceré ďalšie mestá SR porovnateľného významu</li> <li>mesto Prievidza nie je členom či súčasťou mikroregionálnych združení existujúcich na území okresu Prievidza, nie je sídlom spoločného obecného úradu pre obce svojho zázemia, hoci podľa odchádzovo-dochádzkových vzťahov je pre približne 20 000 obyvateľov zázemia ďalších 11 obcí centrom potenciálneho mikroregiónu</li> <li>mesto Prievidza má v rámci Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty nevýhodnú polohu a postavenie, keďže sa nachádza vo veľkej vzdialenosti od štátnych hraníc a nie je súčasťou prihraničného regiónu, v ktorom sa koncentrujú aktivity euroregionálneho zdruzenia</li> <li>mesto Prievidza sa vzhľadom na svoju polohu v jadrovej časti štátu nezúčastňuje cezhraničnej spolupráce</li> </ul>
<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zázemie mesta Prievidza tvoria obce, ktorých sídelnú štruktúru možno hodnotiť ako stabilnejšiu v porovnaní so sídelnou štruktúrou SR ako celku, pričom stabilnejšie zázemie by malo pozitívne vplyvať i na jadro regiónu</li> <li>podnikateľské subjekty na území mesta Prievidza by mohli viac ťažiť z blízkosti mesta Bojnice, ktoré predstavuje najvýznamnejšie stredisko cestovného ruchu a turizmu v regióne hornej Nitry (podľa počtu návštevníkov)</li> <li>vytváranie takého podnikateľského prostredia (deregulácia a znižovanie daní) na území mesta Prievidza, ktoré by umožnilo vznik nových pracovných miest a príležitostí pre obyvateľov zamestnať sa priamo v meste Prievidza (priestor napr. v rámci priemyselného parku Prievidza – Západ)</li> <li>mesto Prievidza by malo uzatvárať dohody o utvorení spoločného školského obvodu s okolitými obcami a prilákať tak žiakov do svojich základných škôl</li> <li>príležitosťou pre mesto Prievidza by mohlo byť členstvo v Únii miest Slovenska, ktorá je záujmovým združením samosprávy dlhodobo brániacim špecifické postavenie miest v rámci sídelnej štruktúry a ich reálnych potrieb a požiadaviek v rámci prebiehajúceho procesu decentralizácie verejnej správy vo vzťahu k centrálnej vláde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoká migrácia Prievidžanov za prácou najmä do okolitých centier ťažkého priemyslu (banský, chemický, energetický) sa môže stať neudržateľnou, keďže ide o odvetvia, ktoré sú priamo či nepriamo naviazané na ťažbu hnedého uhlia v regióne hornej Nitry, ktorá je ekonomicky nerentabilná bez rozsiahlej štátnej pomoci</li> <li>prípadné ekonomické problémy priemyselných odvetví „banského komplexu“ na hornej Nitre môžu krátkodobo negatívne ovplyvniť úroveň zamestnanosti a zvýšiť nezamestnanosť i v samotnom meste Prievidza</li> <li>stredné školy na území mesta Prievidza a rozhodovanie o ich osude nie je v kompetencii mesta ale je v právomoci Trenčianskeho samosprávneho kraja so sídlom v Trenčíne</li> <li>počet žiakov v základných školách, ktorých zriaďovateľom je mesto Prievidza, bude vzhľadom na demografické trendy postupne klesať</li> <li>prípadná zmena kritérií v rámci fiškálnej decentralizácie v neprospech veľkých miest plniacich funkcie i pre obyvateľov širšieho zázemia a nárast kompetencií bez prislúchajúcich financií</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• na území mesta Prievidza nie sú také obmedzenia pre výstavbu a investičnú činnosť, aké existujú vo viacerých okolitých obciach hornej Nitry, ktorých územie je do značnej miery poddolované, čo je príležitosťou pre mesto Prievidza prilákať na svoje územie ďalších obyvateľov</li><li>• zmena kritérií v rámci fiškálnej decentralizácie v prospech veľkých miest, ktoré plnia funkcie nielen pre svojich obyvateľov, ale i pre obyvateľov ďalších obcí zázemia</li><li>• posilnenie <i>genius loci</i> mesta Prievidza, identity a príslušnosti obyvateľov mesta zvyšovaním povedomia o histórii a tradíciách mesta a regiónu</li><li>• mesto Prievidza by sa malo usilovať o partnerstvo primárne s takými mestami zo zahraničia, ktoré sú porovnateľnej veľkosti (podľa počtu obyvateľov) či význam a na svojom území riešia podobné problémy (banský priemysel, kvalita životného prostredia, nezamestnanosť a transformácia ekonomiky a spoločnosti) alebo ich dokázali úspešne na svojom území riešiť</li><li>• mesto Prievidza by malo udržiavať kontakty so sídlami a združeniami v rámci siete READY</li><li>• mesto Prievidza by sa malo usilovať o zmenu územno-správneho členenia krajiny tak, aby vznikla Hornonitrianska župa so sídlom v Prievidzi</li></ul> |  |
|--|--|